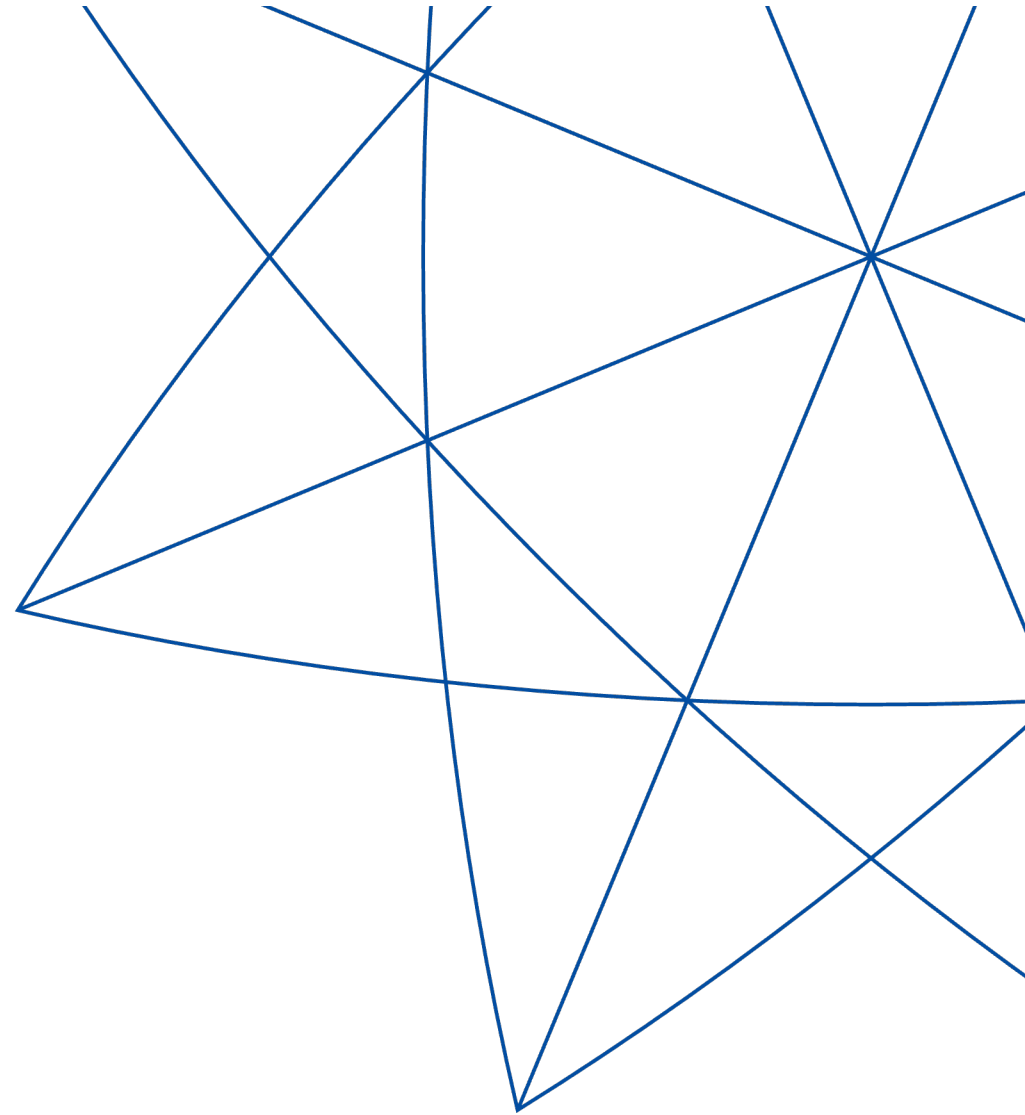


Eesti Varude Keskus

Ülevaade Eesti strateegilisest vedelkütusevarust ja ettevõtete kommertsvarudest

EVK Kütusepäev 2023 “Kriis on kallis”

Tallinn 13.09.2023



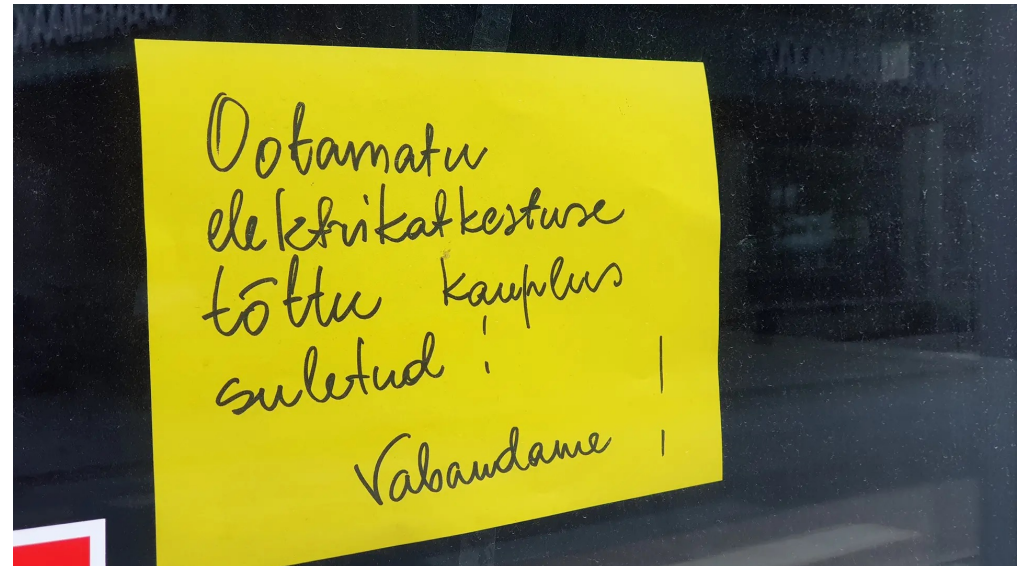


VABARIIGI VALITSUS

EESTI JULGEOLEKU- POLIITIKA ALUSED

“Varustuskindluse
suurendamiseks ja
paindlikuks
reageerimiseks loome
era- ja avaliku sektori
võrgustikupõhise
koostöömudeli.”

Katkestused ja tagajärjed



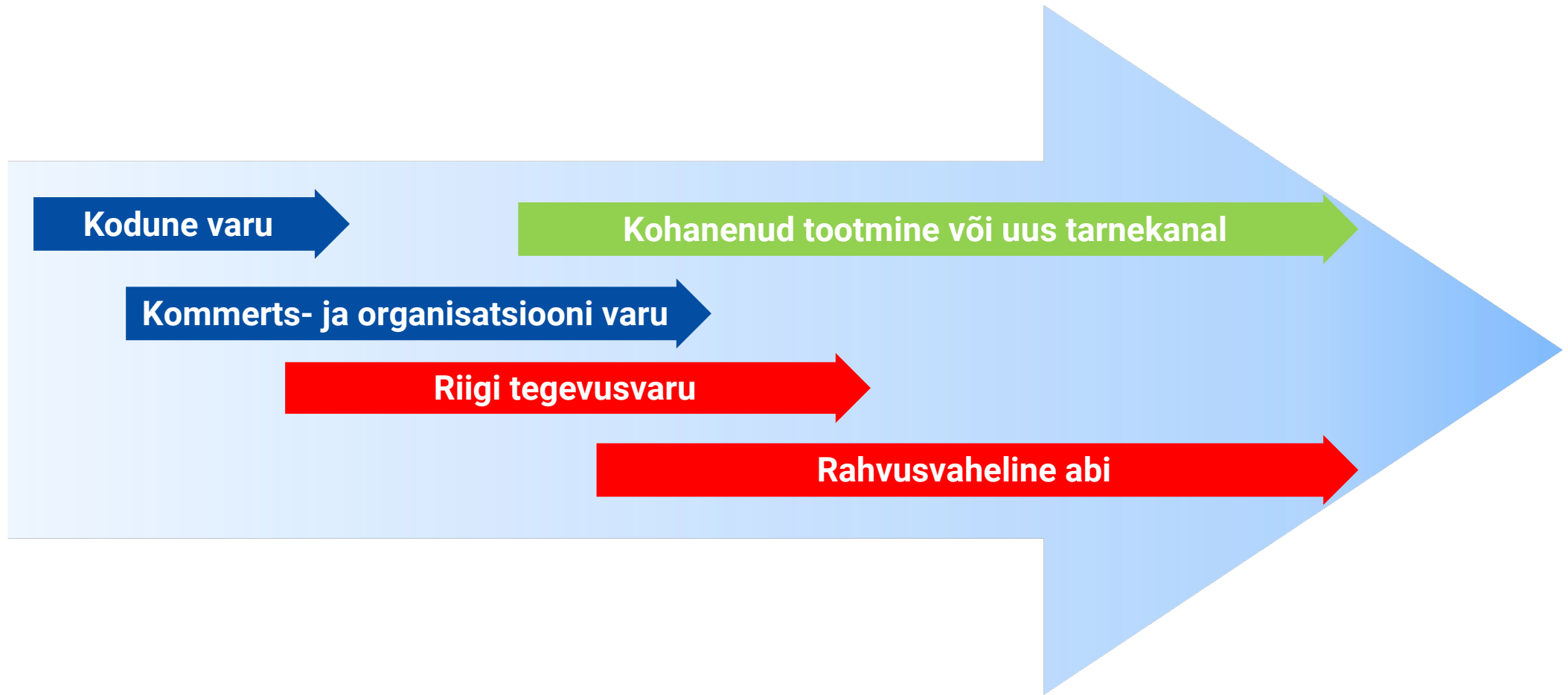
An aerial photograph showing a vast number of ships, including cargo vessels and tankers, spread across a large body of water. The ships are densely packed in some areas, particularly in the foreground and middle ground, while others are more sparsely distributed towards the horizon. The water is a deep blue-grey, and the sky is a pale, hazy blue. The overall scene suggests a major maritime hub or a significant shipping bottleneck.

Tarnehäired ja tagajärjed

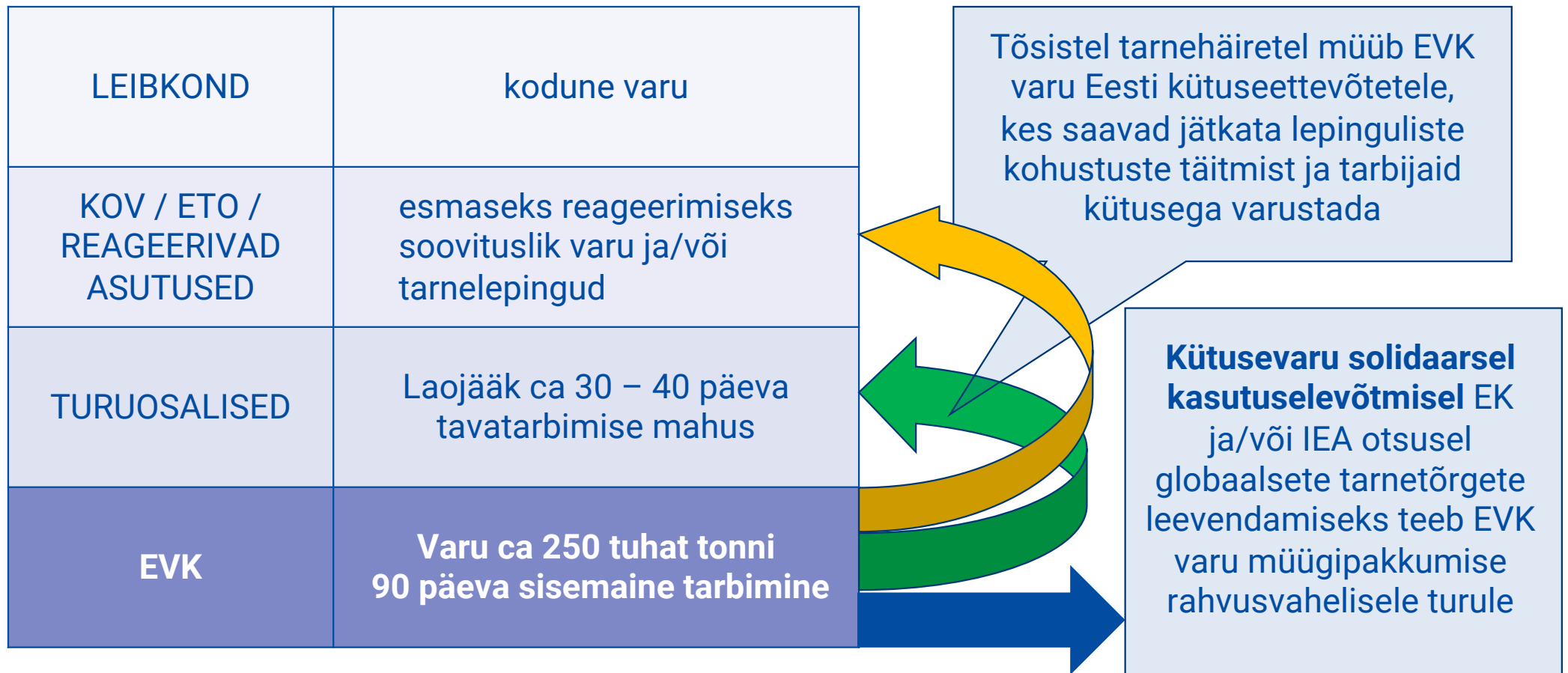
2021 Suessi kanali kriis

- kanal kuus päeva blokeeritud
- 12% globaalsest kaubavahetusest
- üleilmselt üle 1100 päeva hilinenud
- kahju üle 5 miljardi USD päevas

Kriisiaja varustuskindlus



Eesti mootorikütuste varustuskindluse mudel

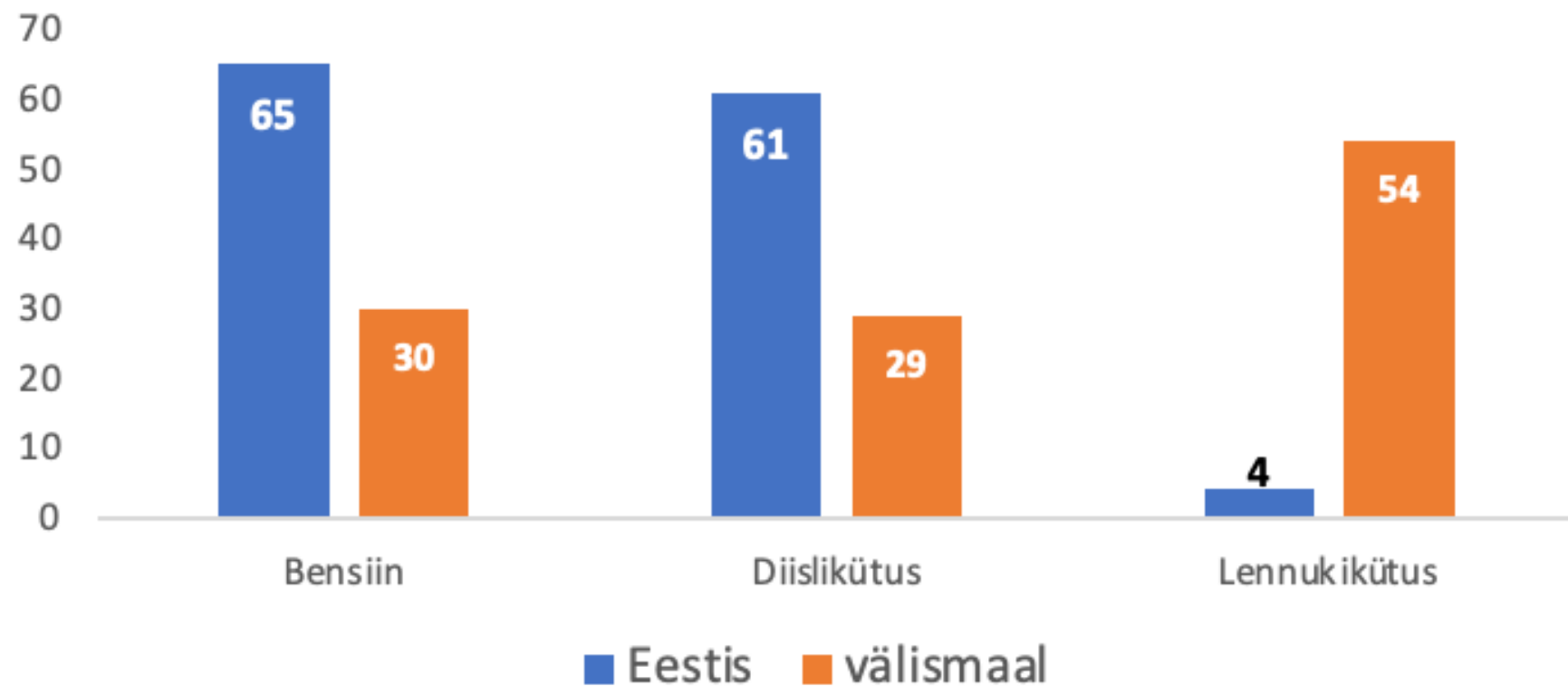


Riigi tegevusvaru kasutusele võtmine

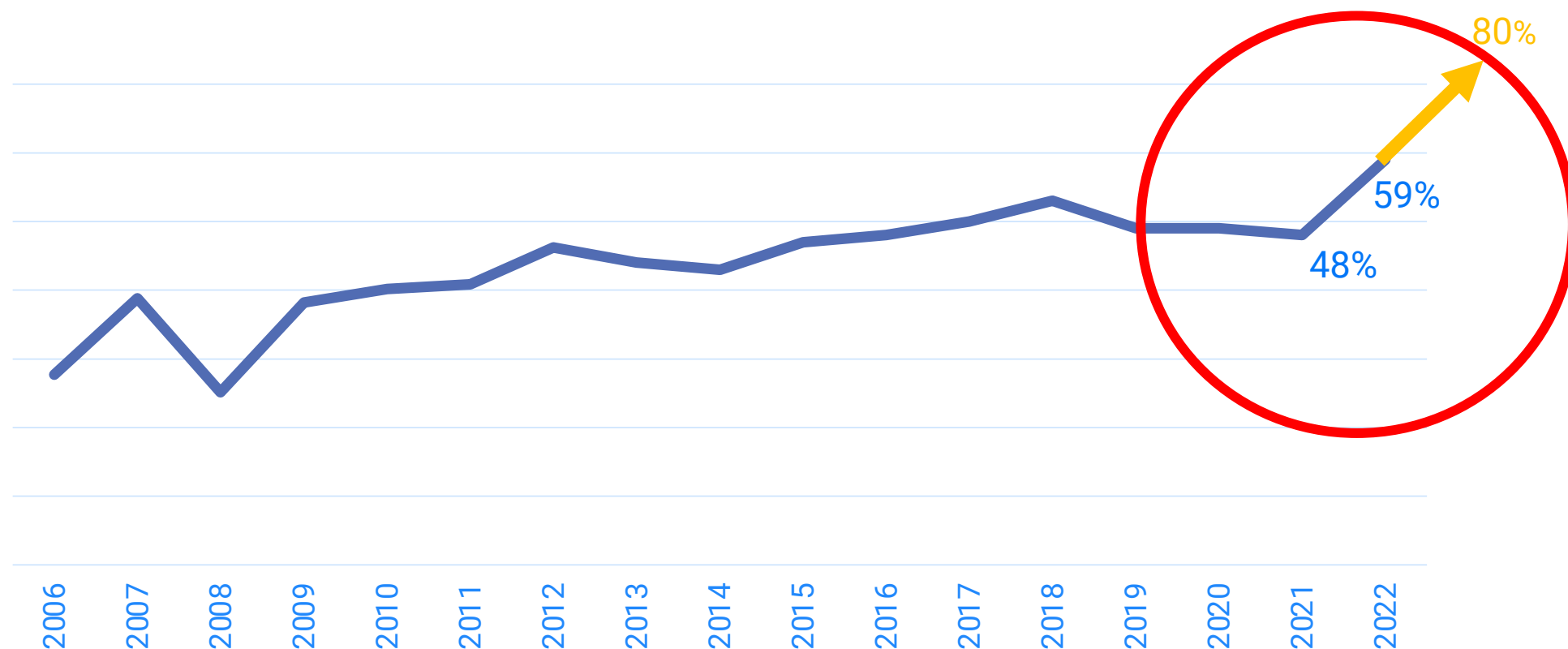
Varu kasutusele võtmise otsustab **Vabariigi Valitsus** või erijuhul **majandus- ja taristuminister**, tuues välja:

- varu kasutusele võtmise põhjuse
- kasutusele võetava varu nomenklatuuri ja koguse
- varu kasutusele võtmise tingimused (sh asjaolu, kas EVK võõrandab varu tasu eest või saajale tasuta)
- kasutusele võetud varu taastamise tingimused

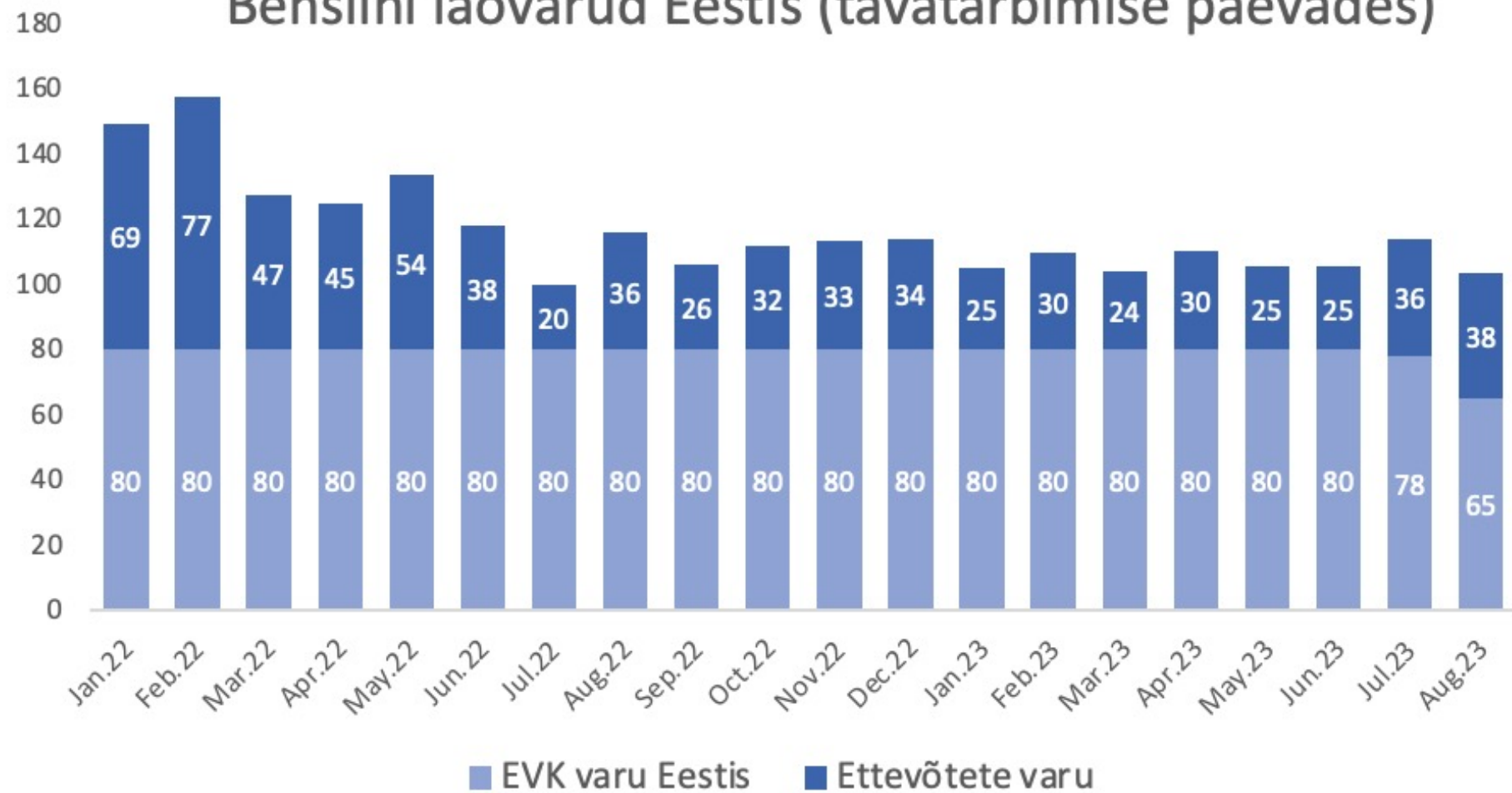
Riigi vedelkütusevarude paiknemine (tarbimispäevades)



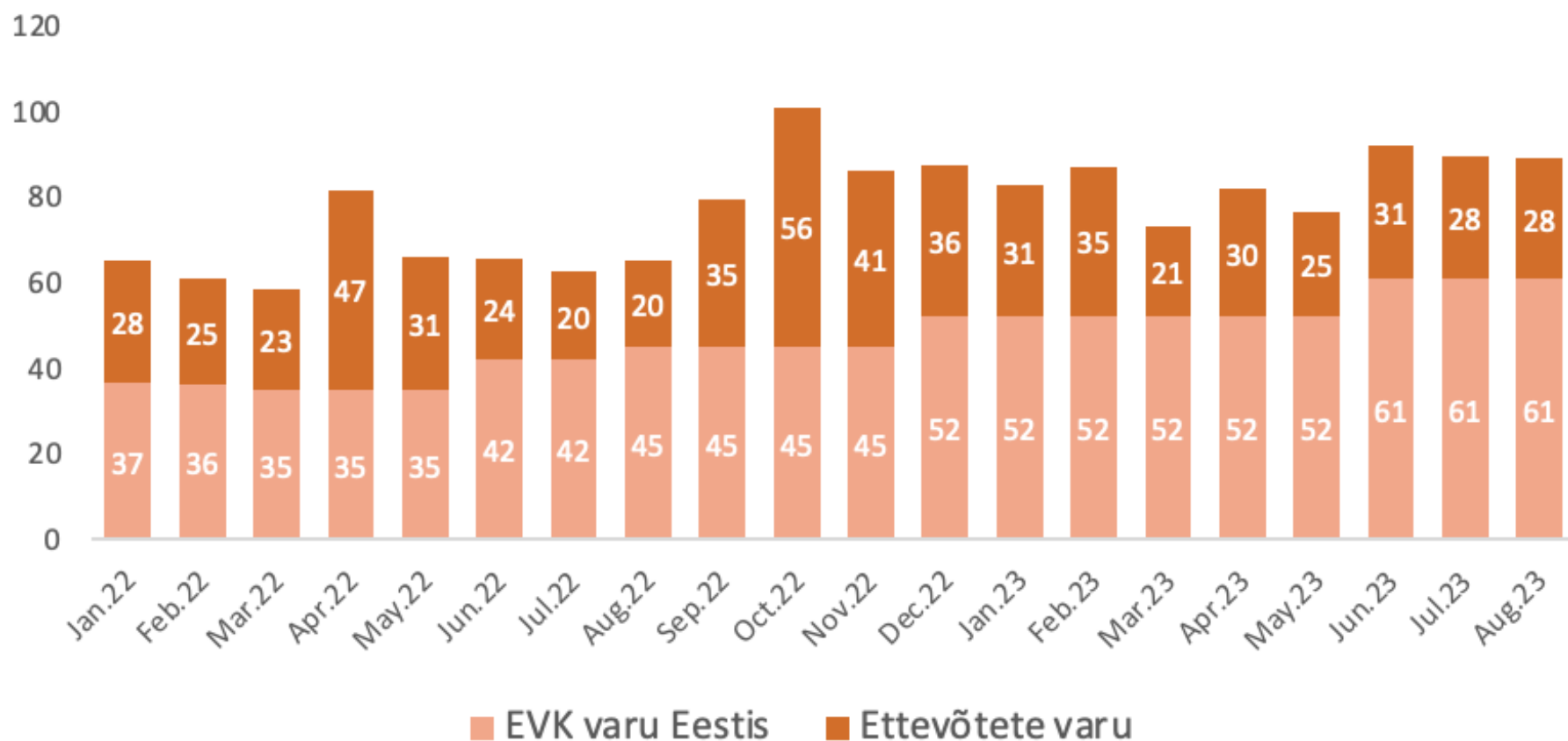
Eestis hoiustatava vedelkütusevaru osakaal



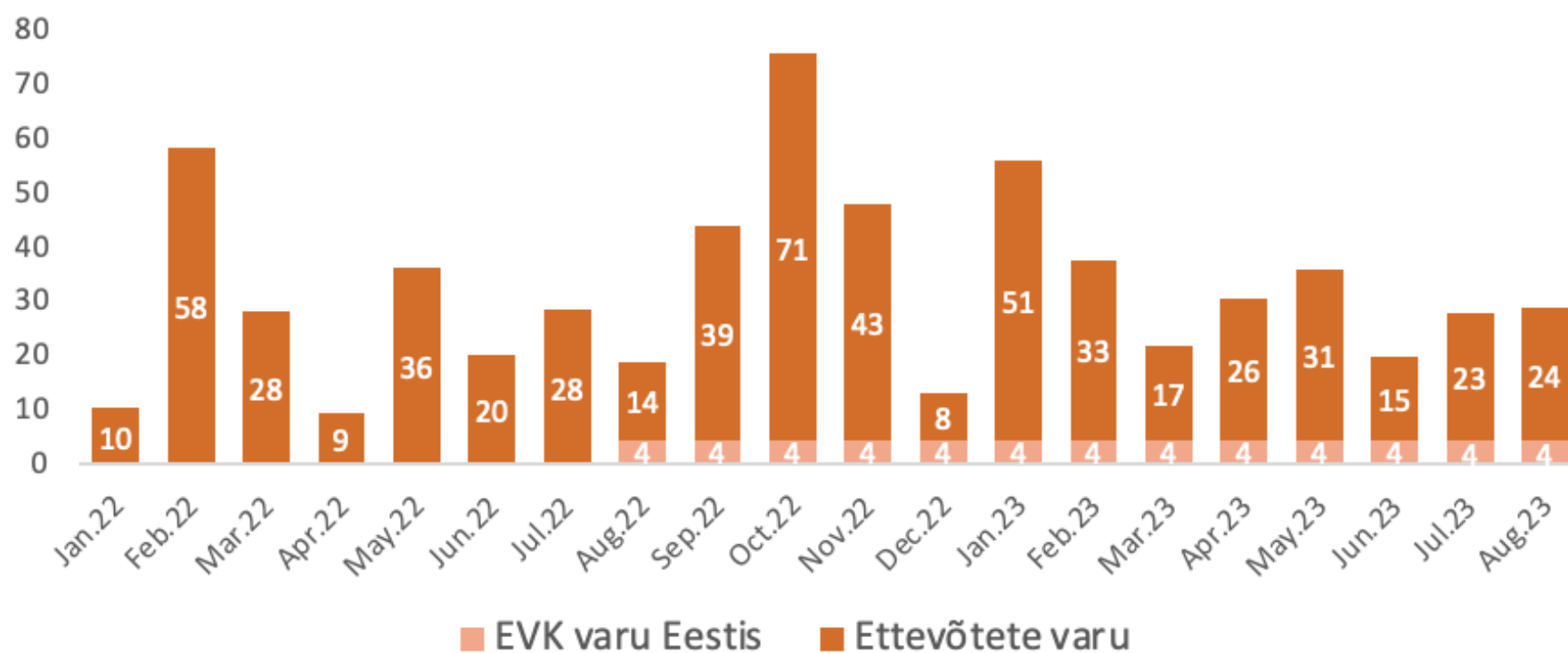
Bensiini laovarud Eestis (tavatarbimise päevades)



Diislikütuse laovarud Eestis (päevades)



Lennukipetrooli laovarud Eestis (päevades)



IEA 2019. aasta Eesti kriisivalmiduse aruanne: ...vaadata üle kodumaiste lennukikütuse varude piisavus

- Praegune lennujaama Jet A-1 hoiumaht tagab üksnes 3 päeva varu
- Tallinna Lennujaam on algatanud terminali projekti, millega tõsta hoiustatud kütuse maht 2-3 nädala tasemele
- TLN Jet A-1 terminali rajamine hea võimalus tagada kütuse rotatsioon ning seeläbi aidata kaasa Eesti varustuskindluse tõstmisele



Kokkuvõte

Varu on kriiside leevendamiseks, mitte raviks

Varustuskindluse arendamine meie kõigi ülesanne

Valmisolek ja varud peavad olema kihilised

EVK suurendab Eestis asuva kütusevaru osakaalu

Kütusefirmade bensiini ja diislikütuse kommertsvaru püsib stabiilselt 30 päeva ümber

Eestis asuv lennukikütuse varu vajab suurendamist



Eesti Varude Keskus

Varustuskindlust!

priit.enok@espa.ee

